

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W z dnia 2007 r.

w sprawie ustalenia na terenie Gminy Głogówek stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień z tego podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym / Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 / oraz art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych / tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844; zm. Dz.U. Nr 220, poz. 1601, Nr 226, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847 / Rada Miejska w Głogówku uchwala co następuje:

§ 1

Ustala się na terenie Gminy Głogówek stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Rodzaj środka transportu	Dopuszczalna masa całkowita		
		powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton
1	2	3	4	5
1.	Samochody posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	676,20	1.128,10	1.353,72
2.	Samochody posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	676,20	1.128,10	1.353,72
3.	Samochody nie posiadające katalizatora wyprodukowane po 2000 roku	676,20	1.128,10	1.353,72
4.	Samochody nie posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	676,20	1.128,10	1.353,72

b) równej lub wyższej 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach /		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.583,31	2.583,31
13	14	2.583,31	2.583,31
14	15	2.583,31	2.583,31
15		2.583,31	2.583,31
Trzy osie			
12	17	2.583,31	2.583,31
17	19	2.583,31	2.583,31
19	21	2.583,31	2.583,31
21	23	2.583,31	2.583,31
23	25	2.583,31	2.583,31
25		2.583,31	2.583,31
Cztery osie i więcej			
12	25	2.583,31	2.583,31
25	27	2.583,31	2.583,31
27	29	2.583,31	2.583,31
29	31	2.583,31	2.583,31
31		2.583,31	2.583,31

2. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Rodzaj środka transportu	Dopuszczalna masa całkowita		
		od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton
1	2	3	4	5

40		2.583,31	2.583,31

3. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego

a) od 7 ton i poniżej 12 ton

Lp.	Masa całkowita	Przyczepy i naczepy
1	2	3
1.	Od 7 ton i poniżej 12 ton	1.353,72

b) równą lub wyższą niż 12 ton

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Ilość osi jezdnych	Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
1.	Równa lub wyższa niż 12 ton do 36 ton włącznie	Jedna oś	1.579,33	1.579,33
		Dwie osie	1.579,33	1.579,33
		Trzy osie	1.579,33	1.579,33
2.	Wyższej niż 36 ton	Jedna oś	1.996,71	1.996,71
		Dwie osie	1.996,71	1.996,71
		Trzy osie	1.996,71	1.996,71

4. Autobusy

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Autobusy posiadające katalizatory wyprodukowane po 200 roku	Autobusy posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	Autobusy nie posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	Autobusy nie posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej
1	2	3	4	5	6
1.	Mniejszej niż 30 miejsc	1.579,33	1.579,33	1.579,33	1.579,33

1.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	1.579,33	1.579,33	1.579,33
2.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	1.579,33	1.579,33	1.579,33
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą nie posiadające katalizatora wyprodukowane po 2000 roku	1.579,33	1.579,33	1.579,33
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą nie posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	1.579,33	1.579,33	1.579,33

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.996,71	1.996,71
18	25	1.996,71	1.996,71
25	31	1.996,71	1.996,71
31	36 włącznie	1.996,71	1.996,71
powyżej 36		2.583,31	2.583,31
Trzy osie			
12	40	2.583,31	2.583,31

2.	Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.996,71	1.996,71	1.996,71	1.996,71
----	--	----------	----------	----------	----------

§ 2

Traci moc Uchwała Nr XXXIII/228/2005 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 5 grudnia 2005 r.

w sprawie ustalenia na terenie Gminy Głogówek stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień z tego podatku.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Głogówka

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2008 r.

Niniejszy dokument nie budzi zastrzeżeń
pod względem formalno - prawnym.

data.....
podpis.....